



Anwohnerinfo

Gesamterneuerung Kerenzerbergtunnel

April 2021



Baubeginn Lüftungsschacht Hochschleipfen

Das Bundesamt für Strassen realisiert im Rahmen der Gesamterneuerung des Kerenzerbergtunnels von April 2021 bis Mai 2022 einen Lüftungsschacht im Gebiet Hochschleipfen. Dieser dient künftig im Ereignisfall als Rauchauslass und hat während des normalen Tunnelbetriebs keine Funktion. Die dafür notwendigen logistischen und baulichen Vorarbeiten führen bis voraussichtlich Ende Mai 2021 zu lokalen Verkehrseinschränkungen.

Die Vorarbeiten zum Bau des Lüftungsschachts beinhalten in einem ersten Schritt die Erneuerung und Anpassung der privaten Zufahrtsstrasse Hochschleipfen. Diese Arbeiten starten am 6. April und dauern voraussichtlich bis Ende Mai 2021. Sie führen zu lokalen Einschränkungen und Sperrungen der betroffenen Zufahrtsstrasse, welche jeweils über den zuständigen Bauunternehmer direkt kommuniziert werden.

Baustelleninstallation und Einrichtung des Bohrgeräts

Bevor mit dem eigentlichen Schachtbau in Hochschleipfen begonnen werden kann, muss die Installation der Baustelle und die dafür notwendige Infrastruktur eingerichtet werden. Dies beinhaltet unter anderem die Erstellung der Strom- und Wasserzufuhr, die Platzierung der Container für Personal und Magazine sowie die Einrichtung von Absetzbecken. Mit den Becken wird ermöglicht, dass das für die Bohrung verwendete Wasser von Feststoffen gesäubert, und somit wiederholt und nachhaltig im weiteren Bauverlauf eingesetzt werden kann. Schliesslich folgt der Antransport und Aufbau des schweren Bohrgeräts, welches für den Schachtbau eingesetzt wird.

Schachtbau im Raise-Boring-Verfahren

Der Lüftungsschacht in Hochschleipfen wird im sogenannten Raise-Boring-Verfahren ausgeführt. Mit dieser Technik wird ein sicherer und gleichzeitig effizienter Schachtbau im kompakten Festgestein ermöglicht. Dabei wird zuerst eine vertikale Pilotbohrung mit einem 30 cm dicken Bohrgestänge von oben nach unten bis zur Lüftungskaverne des Sicherheitsstollens gebohrt. Dieser Arbeitsschritt wird grundsätzlich ohne Unterbrechungen ausgeführt, um ein Verklemmen des Bohrgestänges zu vermeiden. Die Bohrarbeiten werden deshalb in der Anfangsphase ab Juni 2021 während sechs Tagen im 24-Stunden-Betrieb ausgeführt.

Schweres Geschütz für schlankes Materialmanagement

Nach Erreichen der Zieltiefe von 143 Metern wird der Bohrkopf in der Lüftungskaverne des Sicherheitsstollens demontiert und durch einen grösseren Bohrkopf ersetzt. Der Schacht wird nun von unten nach oben auf den erforderlichen Durchmesser von rund 4,5 Metern aufgeweitet. Durch das Nach-oben-Ziehen des rotierenden Bohrkopfes wird das Material abgebaut und fällt durch den erstellten Schacht nach unten in den Stollen. Von dort



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

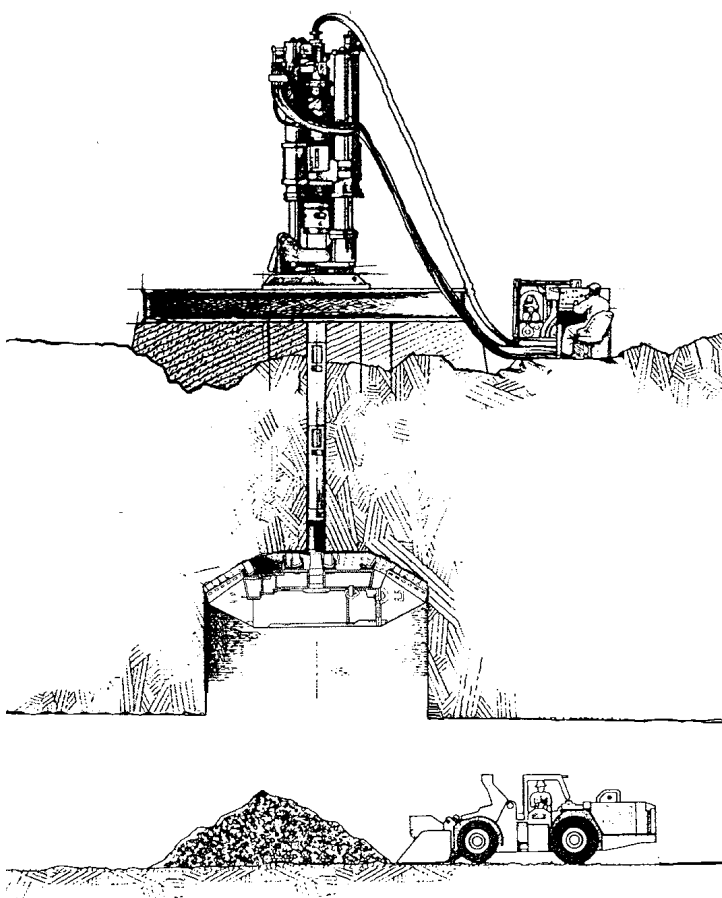
Bundesamt für Strassen ASTRA

Anwohnerinformation Gesamterneuerung Kerenzerbergtunnel 2020 - 2026

wird es über das Portal Tiefenwinkel abtransportiert. Mit dieser Baumethode kann die Umweltbelastung durch Transporte im Gebiet Hochschleipfen erheblich reduziert werden.

In einem letzten Schritt folgt der Innenausbau des Schachts. Dieser wird wiederum von oben nach unten mit Hilfe einer liftartigen Arbeitsplattform ausgeführt. Von dieser Plattform aus werden die Schachtwände mit Spritzbeton ausgekleidet. Der Bau des an der Oberfläche liegenden Schachtkopfes stellt dann das Ende der Betonarbeiten dar. Der voraussichtliche Bauabschluss erfolgt im Mai 2022. Sämtliche Arbeiten – mit Ausnahme der Pilotbohrung – werden grundsätzlich wochentags zwischen 07:00 Uhr und 19:00 Uhr stattfinden.

Die Bauherrschaft, die Bauleitung sowie die beteiligten Unternehmen setzen alles daran, die Beeinträchtigungen und Verkehrsbeschränkungen während der Bauarbeiten so gering wie möglich zu halten und danken allen Betroffenen für ihr Verständnis.



Visualisierung Raise-Boring-Verfahren

Quellenachweis Titelbild/Visualisierung: Monografia Edilmac

Neubau Sicherheitsstollen und Instandsetzung Autobahntunnel:

Der im Jahr 1986 eröffnete Kerenzerbergtunnel bedarf aus sicherheitstechnischen und betrieblichen Gründen einer Gesamterneuerung. Hierfür wird einerseits ein neuer Sicherheitsstollen gebaut und andererseits eine umfangreiche Instandsetzung am bestehenden Tunnel durchgeführt.



Scannen Sie diesen QR-Code und senden Sie die dann erscheinende Nachricht, um den Service zu starten.

Weitere Informationen
www.kerenzerbergtunnel.ch

Kontakt und Information
Bundesamt für Strassen ASTRA
Infrastrukturfiliale Winterthur
Grüzefeldstrasse 41
CH-8404 Winterthur
Tel.: +41 58 480 47 11
winterthur@astra.admin.ch
www.kerenzerbergtunnel.ch

Copyright ©
Bundesamt für Strassen ASTRA

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch