



Anwohnerinfo

Gesamterneuerung Kerenzerbergtunnel

Dezember 2022



Sprengarbeiten für Nebenbauwerke des neuen Sicherheitsstollens

Der Ausbruch des Sicherheitsstollens am Kerenzerbergtunnel ist seit Mitte September 2022 abgeschlossen. Mit Beendigung des TBM Vortriebs finden aber immer noch kleine Sprengarbeiten für die Abluftstollen, die Querverbindungen zum Strassentunnel sowie die beiden Unterzentralen statt. Die Grenzwerte für Erschütterungen und Lärm werden hierbei nicht erreicht. Dennoch können stellenweise Erschütterungen oder Lärmemissionen nicht gänzlich ausgeschlossen werden.

Restausbruch Verbindungen und Unterzentralen

Nach rund 13-monatiger Einsatzzeit wurden die Arbeiten mit der Tunnelbohrmaschine für den Bau des Sicherheitsstollens Ende September 2022 beendet. Parallel zum Vortrieb mittels Tunnelbohrmaschine fand jener für die Verbindungen zum Strassentunnel mittels Sprengungen im rückwärtigen Bereich der Maschine statt. In der aktuellen Phase werden die restlichen Querverbindungen und Abluftstollen zwischen dem Strassentunnel und dem Sicherheitsstollen sowie die beiden Unterzentralen fertig ausgebrochen.

Mehr als die Hälfte dieser Verbindungen des Sicherheitsstollens wurden bereits erstellt. Es handelt sich dabei um 34 von 52 Abluftstollen sowie 14 von 18 Querverbindungen. Die Sprengarbeiten für die restlichen Abluftstollen und Verbindungen finden nun auf Seite Tiefenwinkel statt.

Effiziente und präzise Sprengungen

Gesprengt wird so effizient und präzise wie möglich, mit optimierten Mengen an Sprengstoff, damit Erschütterungen mini-

miert werden. Dazu wird die Stollenwand an den entsprechenden Stellen aufgeschnitten und abgebaut. Anschliessend bohren die Tunnelspezialisten nach einem definierten Schema mit einer Art Bohrmaschine zahlreiche Löcher in den Fels. Die Öffnungen werden mit verkabelten Ladungen befüllt und aus sicherer Entfernung zeitlich gestaffelt zur Detonation gebracht. Die fachgerechte Dosierung der einzelnen Sprengladungen wird dabei auf die geologischen Gegebenheiten sowie die Erfahrung aus den letzten Sprengungen abgestimmt. Der gelöste Fels wird abtransportiert und der entstandene Hohlraum mit Ankern, Netzen und Spritzbeton gesichert.

Wahrnehmung von Sprengungen

Sprengarbeiten für die Querverbindungen und Abluftstollen können unter der Woche rund um die Uhr erfolgen, jene in der Unterzentrale Ost und der Unterzentrale West zwischen 06:00 und 22:00 Uhr. Pro Tag finden bis zu zwei Sprengungen statt. Da sie tief im Berg erfolgen, ist – wenn überhaupt – nur von begrenzten Auswirkungen auszugehen. Je nach Distanz zum Ort der Sprengungen können diese allenfalls an der Oberfläche spür- und hörbar



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA

Anwohnerinformation Gesamterneuerung Kerenzerbergtunnel 2020 - 2026

sein. Akustisch sind Detonationen hauptsächlich im Tunnel und im unmittelbaren Portalbereich Tiefenwinkel wahrnehmbar. Verkehrsteilnehmende, die während einer Sprengung durch den Tunnel fahren, registrieren in der Regel nichts. Gemäss aktuellem Bauplan sind die Sprengungen im Mai 2023 beendet.

Überwachung durch Sensoren

Die Vortriebsarbeiten für die Abluftstollen und Querverbindungen werden konstant und engmaschig durch Erschütterungsspezialisten und die zuständige Umweltbaubegleitung überwacht. Dazu erfassen zahlreiche Sensoren im Strassentunnel Vibrationen in Echtzeit. Sollten sich starke Abweichungen von den erwarteten Werten zeigen, wird die Unternehmung benachrichtigt und es werden umgehend Gegenmassnahmen ergriffen. So werden die ermittelten Informationen bereits bei der nächsten Sprengung berücksichtigt. Auf diese Weise wird sichergestellt, dass geltende Normen, Vorschriften und Grenzwerte eingehalten werden.

Information und Ankündigung zu Sprengungen

Dem Bundesamt für Strassen ASTRA ist bewusst, dass die individuelle Wahrnehmung der Sprengungen aufgrund unterschiedlicher Faktoren stark variieren kann. Dies, obschon die konstante Datenerhebung zeigt, dass die aktuellen Messwerte weit unter den gesetzlichen Grenzwerten liegen.

Das ASTRA als Bauherr, die Bauleitung und die beteiligten Unternehmer setzen alles daran, die Unannehmlichkeiten für die Anwohnerinnen und Anwohner so gering wie möglich zu halten und danken allen Betroffenen für ihr Verständnis.

Neubau Sicherheitsstollen und Instandsetzung Autobahntunnel:

Der im Jahr 1986 eröffnete Kerenzerbergtunnel bedarf aus sicherheitstechnischen und betrieblichen Gründen einer Gesamterneuerung. Hierfür wird einerseits ein neuer Sicherheitsstollen gebaut und andererseits eine umfangreiche Instandsetzung am bestehenden Tunnel durchgeführt.

Weitere Informationen

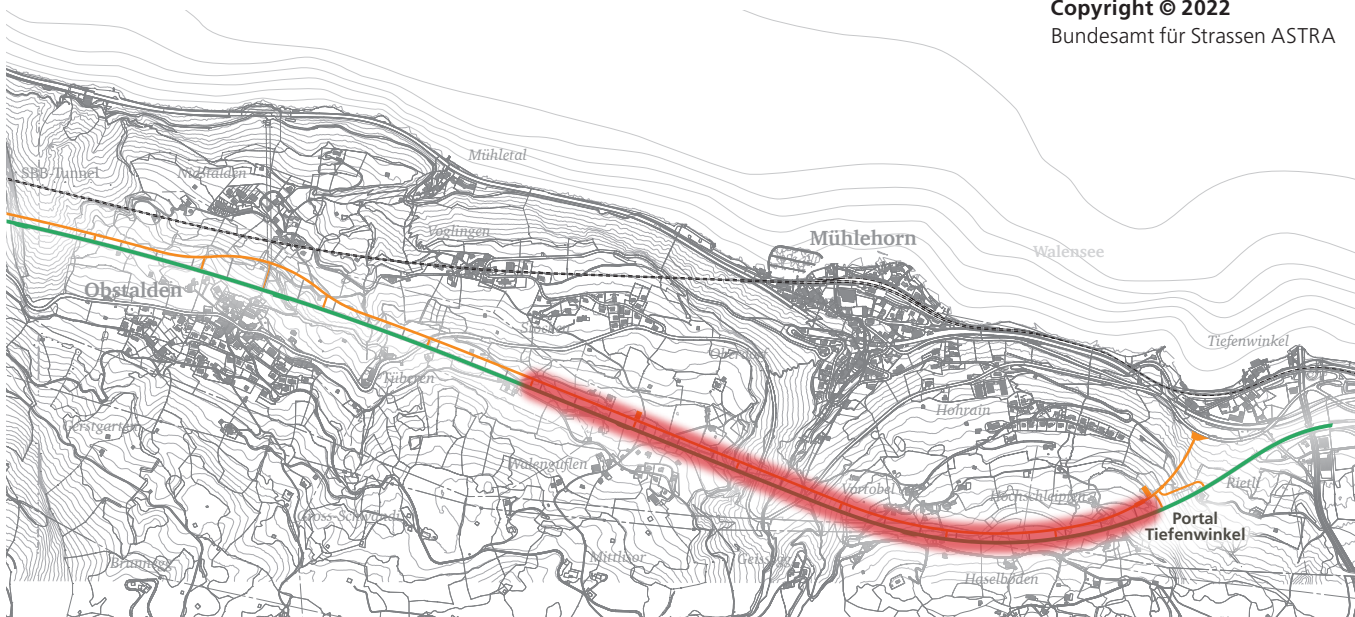
www.kerenzerbergtunnel.ch

Kontakt und Information

Bundesamt für Strassen ASTRA
Infrastrukturfiliale Winterthur
Grüzefeldstrasse 41
CH-8404 Winterthur
Tel.: +41 58 480 47 11
winterthur@astra.admin.ch
www.kerenzerbergtunnel.ch

Copyright © 2022

Bundesamt für Strassen ASTRA



Im rot markierten Bereich finden zwischen Januar und Mai 2023 die letzten Ausbrucharbeiten statt.

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch